

ที่ สพ ๐๐๒๓.๑๖/๘๗๐๙



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภออู่ทอง
ถนนมาลัยเมน สพ ๗๒๖๐

พฤษจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาชนสาม พันธ์แผนการปฏิบัติตามการเพื่อความปลอดภัย และมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ในวันลอยกระทง พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน นายกเทศมนตรีตำบล และนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดสุพรรณบุรี ที่ สพ ๐๐๒๓.๑/ว ๓๒๔๐
ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ฉบับ

พร้อมนี้ขอส่งสำเนาหนังสือจังหวัดสุพรรณบุรี ที่ สพ ๐๐๒๓.๑/ว ๓๒๔๐ ลงวันที่ ๕
พฤษจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาชนสาม พันธ์แผนการปฏิบัติตามการเพื่อความปลอดภัย
และมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ในวันลอยกระทง พ.ศ.๒๕๖๔ มาเพื่อ^{ดำเนินการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย}

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นางรุ่งทิวา ศักดิ์เลิศวงศ์ยิ่ง)
ท้องถิ่นอำเภออู่ทอง

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ
โทร.๐-๓๔๕๐-๕๑๐๓



ที่ สพ ๐๐๒๓.๑/ว ๗๘๔๐

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี และเทศบาลเมืองสองพี่น้อง

ด้วยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรีแจ้งว่า ในวันศุกร์ที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตรงกับวันเพ็ญเดือน ๑๒ ถือเป็นประเพณีลอยกระทงซึ่งในวันดังกล่าวคาดว่าจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยว ออกมาร่วมกิจกรรมลอยกระทงตามแหล่งท่องเที่ยวในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มี การเดินเรือ และขายทะเล เป็นจำนวนมาก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ ประกอบกับคณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติได้ประกาศให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยในการเดินเรือ ตลอดจนป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจจะเกิดขึ้น จึงขอประชาสัมพันธ์ประกาศฯ เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยและมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) และประกาศฯ เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือในวันลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ประชาชนสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้าย สำหรับสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบต่อไป



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
ฝ่ายบริหารทั่วไป
โทร. ๐ - ๓๔๕๕ - ๖๐๔๔ ต่อ ๑๐๑

บริหารงานทั่วไป

เลขที่รับ 1303
วันที่ - 3 ม.ค. 2564



บันทึกการประชุมวิธีการปกครองท้องถิ่น
วันที่ ๑๘๓๒ ว.ส. ๒๕๖๔

ପ୍ରକାଶିତ ଦିନ ୧୯୮୫ ଜାନୁଆରୀ

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี
๕๐ หมู่ ๑ ตำบลโพธิ์พระยา อำเภอเมือง
จังหวัดสุพรรณบุรี ๗๖๐๐๐

พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชารัฐพัฒน์แผนการปฏิบัติมาตรการเพื่อความปลอดภัย และมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ในวันคล้ายกรุงเทพ พศ. ๒๕๖๓

เรียน ห้องคืนจังหวัดสพรรณา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๔๗๙/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยและมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ในวันลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

๒. สำเนาประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๖๕/๒๕๖๔ เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือ และใช้เรือ ในน้ำลอยภาระ พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๔

ด้วยในวันศุกร์ที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ทรงกับวันเพ็ญเดือน ๑๒ ถือเป็นประเพณีวันลอยกระทง ซึ่งในวันดังกล่าวคาดว่าจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยวอุ่นร่วมกิจกรรมลอยกระทงตามแหล่งท่องเที่ยว ในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเตินเรือ และชายทะเล เป็นจำนวนมาก อาจทำให้เกิด อุบัติเหตุทางน้ำได้ ประกอบกับคณานุกรมการโรคติดต่อแห่งชาติได้ประกาศให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๔๕

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยในการเดินเรือ ตลอดจนป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจจะเกิดขึ้น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี จึงขอความอนุเคราะห์ในการประชาสัมพันธ์ประกาศฯ ร่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยและมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) และประกาศฯ เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือในวันลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ในการประชาสัมพันธ์ต่อไปด้วยจักษอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระวัฒน์ พ่วงคำ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสปรตบุรี

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี
โทร. ๐ ๓๕๕๔ ๐๖๘๕
โทรสาร ๐ ๓๕๕๔ ๐๖๙๖

ข้อต่อมาเรื่องน้ำป่าอุดรธานี รวมไปถึงกัญชาที่มีผลลัพธ์

ประกาศกรมเจ้าท่า
ที่ 223/๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยและการป้องกันโรคต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)
ในวันศุกร์ที่ ๒๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ด้วยในวันศุกร์ที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตกรถบินเพียงเที่ยวเดือน ๑๖ ถือเป็นประจำเดือนของมาตรการที่มีผลต่อไปในสัปดาห์หน้า สำหรับประเทศไทย ซึ่งในวันนี้ ลักษณะของ บึง อ่างเก็บน้ำ เชื่อมเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ และชายหาด เป็นจานวนมาก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ ประกอบกับพัฒนาการโรคติดต่อแห่งชาติที่ประกาศให้โรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) เป็นโรคต้องอันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๖๓

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยในการเดินเรือ กรมเจ้าท่า จึงกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยที่ช่วยสนับสนุนการใช้ท่าให้เป็นเรือ การใช้เรือ การเดินเรือ และประชาราช รวมถึงนักท่องเที่ยว ดังนี้

๑. ห้ามเที่ยบเรือ ให้ผู้ประกอบกิจการ หรือผู้ครอบครองท่าเที่ยบเรือ ดำเนินการในเรื่องต่อไปนี้ ให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๑.๑ ห้ามเที่ยบเรือ ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่ใช้เที่ยบเรือลามารถเข้าสู่น้ำหนักได้โดยติดเอาไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑.๒ ห้ามเที่ยบเรือ ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่ใช้เที่ยบเรือลามารถเข้าสู่น้ำหนักได้ ๕ คน พร้อมกับผู้เชือกติดไว้ที่ วงชูชีฟมีค่าตามมาตราสั่งนี้ ๒๕ เมตร และต้องติดไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเที่ยบเรือ และทางเดินขึ้น – ลงเรือให้เพียงพอ

๑.๔ จัดให้มีที่กันทางเดินขึ้น-ลงเรือ และจัดเข้าหัวน้ำที่ดอยควบคุมไม่ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวลงในบันนี่ปีกเที่ยบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๑.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทาง ให้หันหัวที่

๒. เข้าข่องเรือและผูกคลุมเรือ ให้ทำการตรวจสอบเรือ และระหวัดระวังความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยให้บุรุษต้องต่อไปนี้

๒.๑ ทำการตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักรยนต์ของเรือ ให้มีความพร้อมและหมายဆบที่สูงในการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

๒.๒ ติดเที่ยบอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น เบache ที่นั่งชูชีฟ เสื่อชูชีฟ พวงชูชีฟ และเครื่องมือตั้งเพลิง ที่มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ทันที

๒.๓ ต้องโดยสาร ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนโดยสารในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๒.๔ เว้นทุกลำต้องเปิดโคมไฟเรือเดินตามกฎหมายกำหนดไว้หน้าที่

๒.๕ ๔. ทุกสิ่งที่ต้องบรรยายโดยสาร หรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่ได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตให้เดิน

๒.๖ ในการนำเรือเข้า - ออกท่าที่บันเรือ ต้องขออนุญาตจากเจ้าหน้าที่เดินเรือว่า และให้ระบุคราววันไปให้กิดขวางต่อการเดินเรืออีก - ส่องด้วย หากมีสิ่งอันบดบังสายตา ผู้ควบคุมเรือจะห้าม แสดงสัญญาณเดียงและสัญญาณไฟทุกครั้ง

๒.๗ ขณะเรือแล่น恬นัน หรือแข่งกับเรือลำอื่น ในระยะใกล้ ให้ผู้ควบคุมเรือ ลดความเร็วของเรือลง เพื่อไม่ให้กลืนของเรือกระทบ หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น

๒.๘ ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามผู้โดยสารยืนหรือนั่งบริเวณหัวเรือ ท้ายเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หรือกระทำการใดภายในเรือที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่างๆ และให้ปฏิบัติตามกฎหมาย การเดินเรือโดยเครื่องครัว

๒.๙ ห้ามผู้ควบคุมเรือค้มสูง หรือเสพของมีนเบิกโดยเด็ดขาด และต้องควบคุม ดูแล ผู้โดยสารในเรือไว้ให้มีการกระทำใดๆ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือหรือผู้โดยสารคนอื่น

๓. ผู้ใช้บริการ ละสัญจรทางน้ำ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำท่อประชาน นักท่องเที่ยว และผู้โดยสารเรือ ขอให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

๓.๑ การโดยสารเรือ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน ขณะลงเรือควรขอเสือซูชีพ จากผู้ควบคุม เพื่อสามไส้ หรือสามมาไว้ใกล้ตัว

๓.๒ การแต่งกาย ควรใช้ชุดแต่งกายที่เหมาะสม สามารถดูออกได้อย่างรวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับยังเท่านั้นรองเท้าหุ้มข้อ และไม่ควรใช้ชิ้นเดียวเดียว

๓.๓ การลงเรือให้ยืนอยู่บนท่าเทียบเรือก่อน และไม่ควรยืนรอบน้ำเป็นเส้นทางเรือ สำหรับการขึ้น - ลงเรือจะต้องรอให้เรือจอดเทียบให้เสร็จอย่างก่อน โดยไม่ควรย่างก้าวขึ้น - ลง เมื่อลังปะเป็นเรือแล้ว ให้เดินเข้าไปภายในตัวเรือ ห้ามยืน หรือนั่งท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หากพบว่าในเรือมีคนโดยสาร หนาแน่นแล้ว ขอให้รอเรือลำต่อไป

๓.๔ ในขณะที่เรือเดิน หรือเรือคลองอยู่ด้านนอกใจ ให้ผู้โดยสารพยายามจับพนักพิง ที่นั่งให้มั่น และอย่าพยายามขึ้นลงการเดินของเรือ เพราะอาจเป็นเหตุให้เรือจมได้

๓.๕ ผู้โดยสารไม่ควรดื่มน้ำ หรือเสพของมีนเมื่อจนไม่สามารถคงสติได้ เพราะอาจจะเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้

๓.๖ ห้ามประชาชนและนักท่องเที่ยวมาบินบนบันไดเทียบเรือเกินกว่าจำนวนคน ที่กำหนดไว้ และขณะขึ้น-ลงเรือห้ามดำเนินการเดินทางน้ำจากเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่ปะบันตันน้ำที่อยู่

๔. มาตรการป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

๔.๑ ผู้เข้ากระบวนการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ และผู้ควบคุมเรือปฏิบัติ ดังนี้

๔.๑.๑ ต้องท้าความสะอาดตัวเรือด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคเป็นประจำทุกครั้งก่อน ให้บริการและหลังจากให้บริการเรียบร้อยแล้ว

๔.๑.๒ จัดวางนลกอชอร์ฟหรือเจลล้างมือไว้บนเรือ

๔.๑.๓ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ ต้องสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า

ทุกคนขณะปฏิบัติหน้าที่

๔.๑.๔ ต้องควบคุมและกำกับให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่บนเรือและผู้โดยสารสวม หน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๗.๕ เพื่อป้องกันการติดต่อสัมผัสหรือแพร่เชื้อโรคทางฟอยล์ของน้ำผลิตภัณฑ์ให้มีการจัดที่นั่งในเรือและจัดที่นั่งให้มีห่างห่างระหว่างที่นั่ง และให้มีการจัดที่นั่งในเรือและจัดที่นั่งให้มีห่างห่างระหว่างที่นั่ง และให้มีการ

๔.๗.๖ จัดที่นั่งในเรือและจัดที่นั่งให้มีห่างห่างระหว่างที่นั่ง และให้มีการ

๔.๗.๗ ให้มีการใช้เครื่องปรับอากาศในเรือโดยสาร ต้องมีระบบระบายอากาศที่เหมาะสมและต้องมีการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค

๔.๗.๘ ผู้โดยสารสามารถนั่งได้ทุกที่นั่ง และมีผู้โดยสารยืนโดยไม่หันหน้าเข้าหากัน ทั้งนี้ จำนวนผู้โดยสารสามารถบรรทุกได้ตามไปบัญชาด้วยเรือโดยสารแต่ละประเภท

๔.๗.๙ กรณีที่มีการใช้เครื่องปรับอากาศในเรือโดยสาร ต้องมีระบบระบายอากาศที่เหมาะสมและต้องมีการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค

๔.๗.๑๐ ให้เพิ่มรอบความดันเทียบเรือในการให้บริการในช่วงเวลาเร่งด่วน

๔.๗.๑๑ ให้ผู้ประกอบการท่าเรือ ปฏิบัติตามนี้

๔.๗.๑๒ ทำความสะอาดท่าเรือด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคเป็นประจำทุกวัน

๔.๗.๑๓ จัดวันออกลูกค้อยด์ หรือเจลล้างมือไว้บนท่าเรือ

๔.๗.๑๔ ให้หน้ากากที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำท่าเรือสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือ

หน้ากากผ้าทุกคน

๔.๗.๑๕ ให้คัดกรอง (วัดอุณหภูมิ) คนประจำเรือ และผู้โดยสาร หากพบผู้ที่มีไข้สูงเกิน ๓๗.๕ องศาเซลเซียส หรือมีอาการผิดปกติทางเดินหายใจ ให้ติดต่อแจ้งสายด่วน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข โทรศัพท์ ๑๔๐๒ พร้อมทั้งให้ผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๗.๑๖ ต้องจัดทำเครื่องหมายสำหรับให้ผู้โดยสารอ่านน้อย ๑ เมตร เพื่อเว้นระยะห่างระหว่างผู้โดยสารอีก ๑ เมตร

๔.๗.๑๗ ให้ผู้โดยสาร ปฏิบัติตามนี้

๔.๗.๑๘ สวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๗.๑๙ ให้ล้าง手ก่อนด้วยแอลกอฮอล์ หรือเจลล้างมือทุกครั้งที่เข้า-ลงเรือ

๔.๗.๒๐ นั่งในบริเวณที่กำหนด โดยเว้นระยะห่างระหว่างกัน

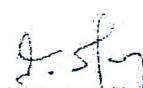
๔.๗.๒๑ ปั๊มน้ำในบริเวณที่กำหนด โดยเว้นระยะห่างระหว่างกันอย่างน้อย ๑ เมตร

๔.๗.๒๒ ขอความร่วมมือในการงดใช้โทรศัพท์มือถือ

ของนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ เนื่องจากมีการทำงานของผู้โดยสาร ให้ผู้โดยสารปฏิบัติตามคำแนะนำนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔


 (นายสมชาย สุมนัสจารกุล)
 รองอธิบดี รักษาธิการแผน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า